

# “Una grande opportunità di sviluppo economico per Piemonte e Liguria”

## Fassino: la ripresa si facilita dimezzando le distanze

### Intervista

**I**l collegamento telefonico va e viene e l'intervista è un tormento. Eppure è al Frecciarossa che lo sta portando in un battibaleno a Milano e all'inaugurazione dell'Expo di oggi che il sindaco Piero Fassino pensa quando illustra il progetto, l'idea, chiamatela come volete, ché a questo punto ancora siamo, di collegare velocemente la sua Torino a Genova.

**È così sindaco?**

«L'esperienza fra Torino e Milano insegna che avvicinare due grandi città metropolitane favorisce ogni forma di complementarità, di interazione, creando opportunità maggiori per entrambe»

**Vale a dire?**

«Che da quando Torino e Milano sono collegate in 40-50 minuti dal treno quantità di persone che vivono a Milano e lavorano a Torino e viceversa è cresciuta e sono cresciute le relazioni fra le due città. Partendo da questa esperienza positiva si pone l'esigenza di creare le stesse condizioni per Torino e Genova distanti appena 15 km in più»

**Ma quali vantaggi ci sarebbero?**

«Straordinari. Per Torino significherebbe aprirsi al mare perché averlo a 50 minuti cambierebbe il rapporto fra la nostra città e il mare. Per Genova vorrebbe dire avere a pochissima distanza una grande città che ne diventerebbe il retroporto con tutte le opportunità che questo comporta. E poi, insomma, si punta sulle neonate città metropolitane e uno dei grandi modi per investire è proprio quello di rendere più rapidi e facili i collegamenti. E poi, l'alta velocità non ha ancora toccato la dorsale tirrenica:

va da Torino a Venezia e da Milano scende a Bologna, Roma e Napoli, ma non la dorsale tirrenica»

**Ma il progetto non sarebbe in concorrenza con il contestato Terzo valico?**

«Assolutamente no. Il Terzo valico è una infrastruttura importante per Torino e il Piemonte perché collegherà il Mediterraneo, cioè Genova, al Nord Europa incrociando all'altezza di Novara la Torino Milano e creando così le condizioni per sviluppare il più grande polo logistico dell'Europa del Sud. E poi, prima che si realizzi il Terzo valico, ci vorrà almeno un decennio»

**Perché? Quanto immagina ci voglia per l'alta velocità Torino-Genova?**

«Non sono un tecnico, ma visto che si tratterebbe di adeguare l'attuale linea al Frecciarossa credo che sia i costi sia i tempi siano contenuti. Ma questo sarà l'oggetto dell'incontro chiesto con l'amministratore delegato delle Ferrovie, Elia»

**Perché questa proposta oggi?**

«Perché oggi siamo in un fase in cui sembra riaffacciarsi la ripresa economica e dobbiamo cogliere questa opportunità. La ripresa si facilita anche se si modernizza il Paese dal punto di vista strutturale» [B.MIN.]



**140**

**chilometri**

La distanza  
che separa  
Genova  
da Torino